

107E40

Biloba Unica
SLIM WOOD
oildynamic hinge



40÷60
mm



1000mm



MAX

80kg



0°-80°



- 5 °C

+40 °C

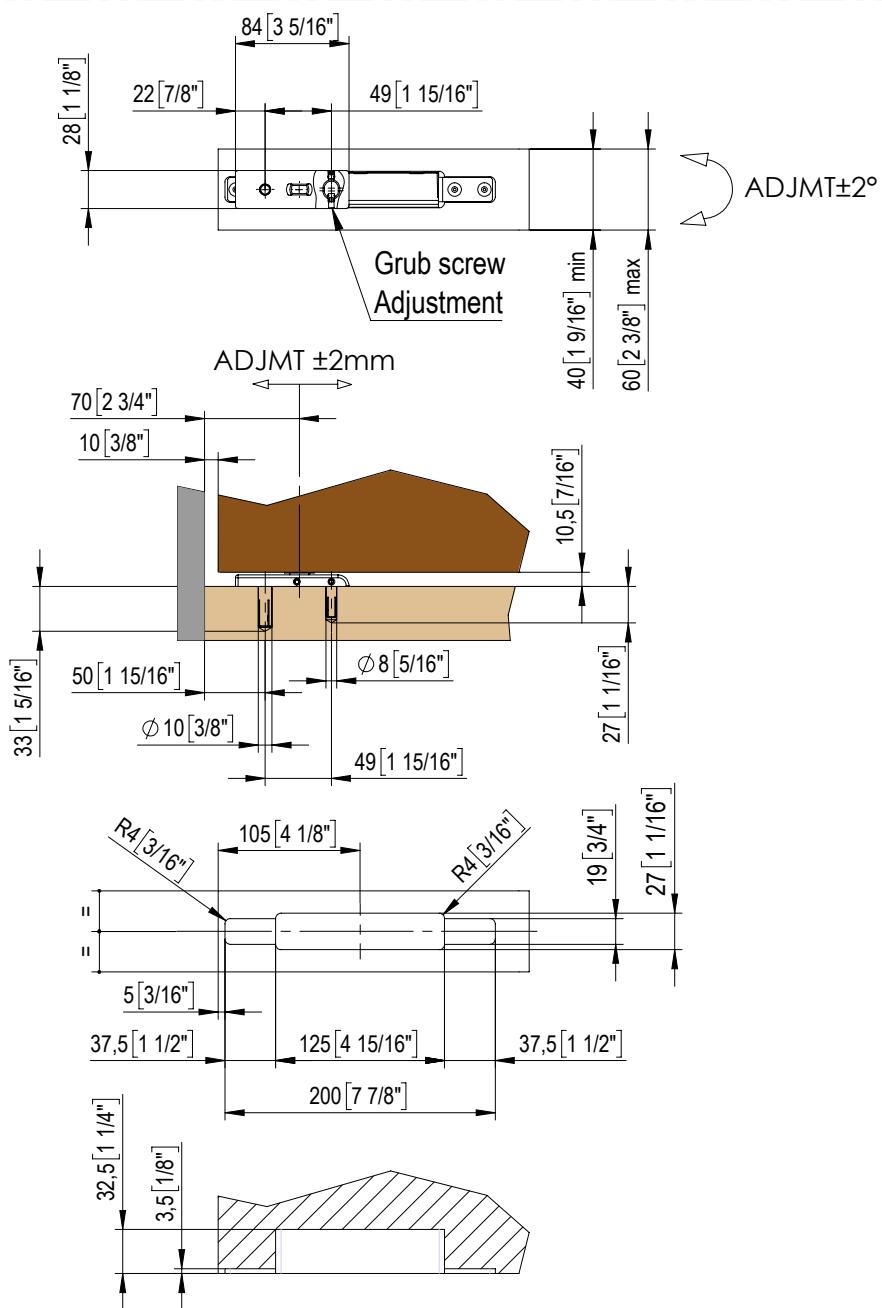
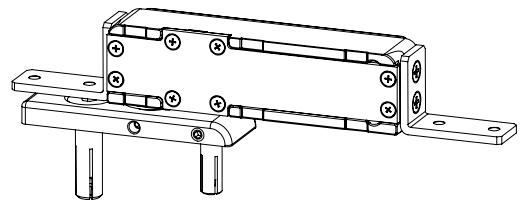
• Cerniera oleodinamica con chiusura automatica a velocità preimpostata, non modificabile. Stop a 0° +90° -90°. Abbbinandola con cerniera superiore dedicata, è possibile ridurre la velocità di chiusura di pochi secondi.

• Bisagra hidráulica con cierre automático con velocidad de cierre predeterminada, no modificable. Cerrojo a 0° +90° -90°. También apta para puertas con tope. Combinando la bisagra con la bisagra superior dedicada, es posible reducir la velocidad de cierre de unos segundos.

• Hydraulic hinge with predetermined, non-modifiable automatic closing. Stop at 0° +90° -90°. Suitable for doors with a stop as well. Combining the lower hinge with the upper one allows the reduction of closing speed of some seconds.

• Hydraulikscharnier mit Feststellung der Türschließgeschwindigkeit und voreingestellte Geschwindigkeit. Stop at 0° +90° -90°. In Kombination mit dem oberen Band 106E20/27, es ist möglich, die Türschließgeschwindigkeit, um einige Sekunden zu reduzieren.

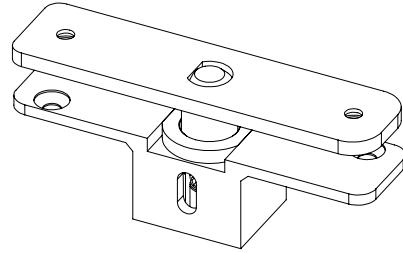
• Charnière hydraulique avec système de fermeture intégré et vitesse préréglée, non modifiable. Arrêt à 0°, +90° et -90°. Avec la charnière supérieure 106e20/27, il est possible de réduire la vitesse de fermeture en quelques secondes.



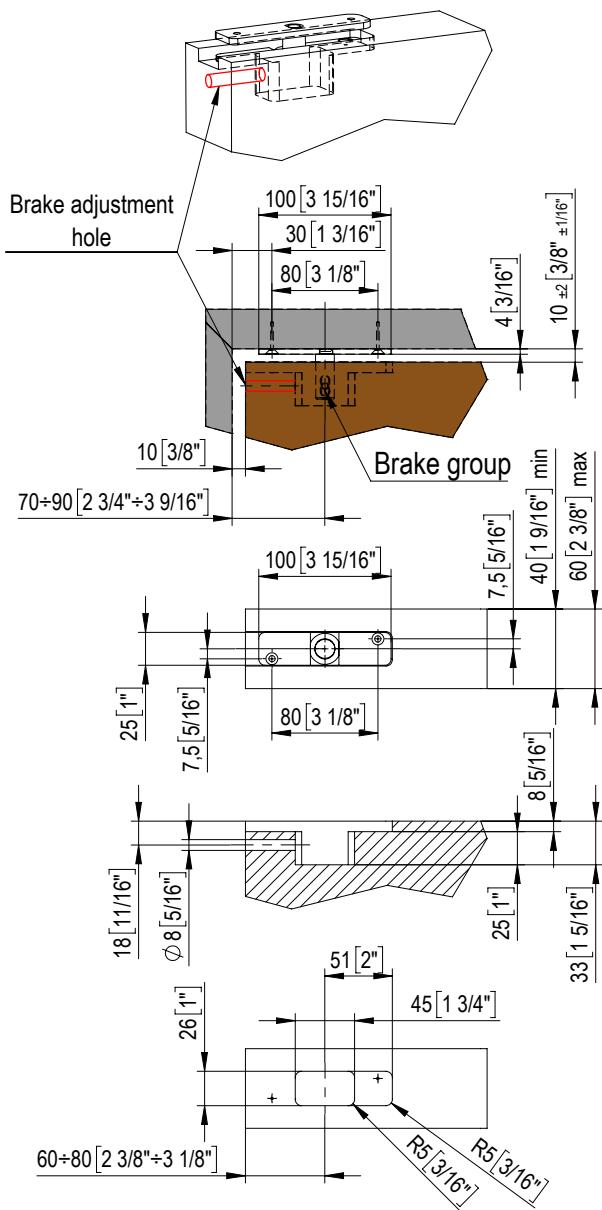
107E42/47 Biloba Unica
SLIM WOOD



- Cerniera superiore con piletta e dispositivo frenante integrato.
Da abbinare con cerniera inferiore art.107E40.
 - Bisagra superior con punto de giro y dispositivo de freno integrado.
Utilizar en combinación con la bisagra inferior, art.107E40.
 - Upper hinge with pivot and integrated braking system.
To be used in combination with lower hinge art. 107E40.
 - Oberes Band mit Zapfen und integriertem Bremsmechanismus.
In Kombination mit dem unterem Band art. 107E40.
 - Charnière supérieure avec axe et système de fermeture intégré. A utiliser en association avec la charnière inférieure art.107E40.



LATERAL HOLE VERSION



FRONT HOLE VERSION

